

**ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ
ОСВЕЩЕНИЯ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ С РЕГУЛЯРНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ**

Категория объекта		Класс объекта	Основное назначение объекта	Транспортная характеристика	Расчетная скорость, км /ч	Число полос движения в обоих направлениях	Требуемая средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$, лк, не менее/средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$, кд/м ² , не менее	Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$, кд/м ² , не менее	Общая равномерность яркости дорожного покрытия U_0 , не менее	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия U_i , не менее	Пороговое приращение яркости T_I , %, не более	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$, лк, не менее	Равномерность освещенности дорожного покрытия U_h , не менее	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности D_p , МВт · м ⁻² · лк ⁻¹ , не более	
А.	Магистральные дороги и улицы общего городского значения*	За пределами центра города	А1	Транспортные и функциональные оси крупных городов. Выходы на внешние федеральные автомагистрали	Все виды транспорта; движение скоростное, непрерывное; пересечения в разных уровнях; наличие центральной разделительной	80-100	6-8	30,0/2,00	2,00	0,40	0,70	10	30,0	0,35	60

				полосы									
		A2	Основные транспортные каналы города, в том числе имеющие выходы на внешние автомагистрали и скоростные дороги	Все виды транспорта; движение непрерывное или регулируемое; пересечение с магистралями в одном или разных уровнях	80-100	6-8	20,0/1,60	1,60			10	20,0	50
	В центре города	A3	Транспортные и функциональные оси исторического центра города. Центральные магистрали, связующие улицы с выходом на магистрали А1 и А2	Все виды транспорта, кроме грузового, не связанного с обслуживанием центра; движение регулируемое; пересечение с магистралями в одном уровне; интенсивное пешеходное	80-90	4-8	20,0/1,40	1,40			12	20,0	48

				движение										
		A4	Основные транспортные каналы исторического центра города, обеспечивают внутреннюю связь центра. Имеют выход на магистральные улицы общегородского и районного значения	То же	60-80	4-6	20,0/1,20	1,20			12	20,0		45
Б. Магистралей и улицы районного значения*	За пределами центра города	Б1	Основные оси районов города. Обеспечивают связь в пределах жилых районов и производственных зон, а также между ними	Все виды транспорта; движение регулируется; пересечения в одном уровне	60-70	2-6	20,0/1,20	1,20	0,40	0,60	12	20,0	0,35	45
	В центре города	Б2	Оси функционально-планировочные	Все виды транспорта,	60	2-6	15,0/1,00	1,00			15	15,0		53

			чных зон исторического центра города. Обеспечивают его внутреннюю связь. Имеют выход на магистральные улицы общегородского и районного значения	кроме грузового, не связанного с обслуживанием центра; движение регулируемое; пересечения в одном уровне										
В. Улицы и дороги местного значения*	Жилая застройка за пределами центра города	В1	Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов и выход на магистраль, за исключением улиц с непрерывным движением транспорта	Легковой, специальный и обслуживающий район грузовой транспорт, в отдельных случаях допускается общественный пассажирский транспорт; движение регулируемое; пересечения в одном	60	2-4	15,0/0,80	0,80	0,3540	0,50	15	15,0	0,25	50

				уровне										
Жилая застройка в центре города	B2	Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов и микрорайонов, выход на магистральные улицы центра	Легковой, специальный и обслуживающий район грузовой транспорт; движение регулируемое; пересечения в одном уровне	60	2-4	10,0/0,60	0,60	0,40	0,50	15	10,0		50	
В городских промышленных, коммунальных и складских зонах	B3	Транспортные связи в пределах производственных и коммунально-складских зон	Все виды транспорта; движение регулируемое; пересечения в одном уровне	60	2-4	6,0/0,40	0,40		0,40	20	6,0		50	